

Správa železnic, státní organizace,  
vystavuje

# OSVĚDČENÍ

č. **S 11/2023**

## o kvalitě nového kameniva pro konstrukční a podkladní vrstvy tělesa železničního spodku železničních drah

pro provozovnu: **Měrunice**

**Štěrkodrt'** frakce **0/32 kv** a **0/63 kv** pro konstrukční vrstvy z těžebních míst  
etáž č. **II (385 m n.m.)**, etáž č. **III (370 m n.m.)**, etáž č. **IV (360 m n.m.)**,  
etáž č. **V (345 m n.m.)**, etáž č. **VI (335 m n.m.)**

a

**směs drceného kameniva** frakce **0/90 pv**, **0/125 pv** a **kamenitá  
sypanina** frakce **0/250 pv** pro podkladní vrstvy z této provozovny  
(s vyloučením zvětralých partií a poruch na všech etážích)

**splňují** technické požadavky na nové kamenivo pro konstrukční a podkladní vrstvy  
tělesa železničního spodku.

Firma: **BASALT s.r.o.**  
se sídlem: Všechlapy č.e. 3, 417 71 Zabušany

vyrábějící kamenivo v této provozovně se zavázala dodržovat ustanovení technických podmínek dodacích  
č. **1/2023 - BASALT** a je oprávněna dodávat toto kamenivo pro užití na stavbách železničních drah  
ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace,  
a dalších železničních drah, kde provozuschopnost zajišťuje Správa železnic, státní organizace.  
Toto osvědčení **nahrazuje osvědčení č. S 7/2023**, které dnem jeho podpisu ztrácí účinnost.

Praha, 22.11.2023

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.  
ředitel odboru traťového hospodářství